**Чемпионат Дальневосточного федерального округа**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях**

**Открытый Чемпионат и Первенство Хабаровского края**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*19-23 марта 2012г. Солнечный район, т/б Амут Сноу Лэйк,*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – лыжная-связка (короткая), 4 класс**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметры дистанции** | **По «Регламенту»** | **Фактические** |
| Класс дистанции | 4 | 4 |
| Длинна дистанции (м) | 1200-1600 | 1560 |
| Набор высоты (м) | 30 | 40 |
| Количество этапов всего | 5-7 | 6 |
| Количество этапов 5 класса | 2 | 1 |
| Количество этапов 4 класса |  | 3 |
| Количество этапов 3 класса | 2 | - |
| Количество блоков этапов | 1 | 1 |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | | По сигналу «Старт» с отметкой в стартовой станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап-1** | | | | | **Бревно «маятником» с сопровождением** | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс-4** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ- 4 мин** (включается с началом использования ТО, выключается при выходе за КЛ ЦС снаряжения и участников ) | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L периллы - 10м, | | | | | | | | | | | L бревна – 7м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | КЛ | | | | | ТО - размыкающийся карабин, судейская петля | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | КЛ | | | | | ТО - судейская петля | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.14, 5.8.2-5.8.5, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап-2** | | | | **Спуск на лыжах с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс-4** | | | | | | | | | | | | | | **КВ-6 мин** | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L - 38м | | | α - 20° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | ТО - два размыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | КЛ | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок №1**  (см схему) | | | | | | | | | | | **Этапы 3-5** | | | | | (Разрешено движение по блоку с распущенной веревкой) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ 15 мин** (включается с началом использования ТО1, выключается при освобождении судейского оборудования и покидании снаряжения участников ОЗ блока) | |
| ***Этап 3*** | | | | | | | | **Навесная переправа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 2** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L - 26м | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | | | Двойные судейские перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | | | | | | | | | | БЗ | | | | | | ТО1 - три размыкающихся карабина | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | ТО2 - два размыкающихся карабина | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | | По п.п. восстановление 5.6, 5.9, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | | По п.п.5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Этап 4*** | | | | | | | | | | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | L - 10м | | | | α - 90° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | | | | | ТО2 - два размыкающихся карабина | | | | | | | | |
| ЦС | | | | БЗ | | | | | | | | | РЗ | | | | | | ТО3 – размыкающийся карабин | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода до ИС этапа №3 далее п.п. 5.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Этап 5*** | | | | | | | **Наклонная навесная переправа вверх с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 5** | | | |
| Параметры: | | | | | | L - 27м | | | | | | α 20° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | . | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | ИС | | | ОЗ | | | | | РЗ | | | | | | | ТО3 - размыкающийся карабин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | БЗ | | | | | РЗ | | | | | | | ТО1 - три размыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | 5.9, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 6** | **Спуск с самостраховкой и с командной страховкой в два этапа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | | **КВ – 10 мин** (включается с началом использования ТО1, выключается при освобождении судейского оборудования и покидании снаряжения участников ОЗ этапа) | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L 42м (24м + 18м) | | | | | | | | | | | | | | α 30° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | | КЛ | | | | ТО1 - два размыкающихся карабина | | | | | | | |
| ТО2 | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | два неразмыкающихся карабина | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | КЛ | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | По п.п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 7** | **Подъем с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ – 4 мин** (включается при входе в РЗ, выключается при освобождении судейского оборудования и покидании снаряжения участников ОЗ этапа ) | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L 36м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | α 25° | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | РЗ | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | ППС-2 - судейские петли | | | | | | | | |
| ЦС | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | | | |  | | | | ТО судейская петля | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | | по п.п. для первого 5.4, для второго 5.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | | По п.п. 5.10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Финиш** | | | С отметкой в финишной станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

