

**Первенство города Хабаровска по спортивному туризму на пешеходных дистанциях**

*22 сентября 2017г. «Северный лесопарк»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ–ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА»**

**2 КЛАСС**

**Перечень, порядок, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**Протяженность дистанции–800м**

**Характер маркировки: красно-белая сигнальная лента. Коридор отмаркирован по внешней стороне.**

**Судейские карабины не размыкающиеся.**

**КВ на этапах включается по задействованию судейского оборудования. Выключаетсяповыходу участника и снаряжения из ОЗ и освобождению судейского оборудования**

|  |  |
| --- | --- |
| **Старт** | **По сигналу судьи** |

|  |
| --- |
| **Расстояние до этапа№1 95м** |
| **Этап 1** | **Спуск КВ 10 мин** |
| **Параметры:** | L 18 м | α 35° |
| **Оборудование:** | ИС | БЗ | ТО- 2 карабин | КЛ |
| ЦС | БЗ | КЛ |
| **Действия:** | п. 7.6, 7.12, 7.7.1. |
| **Обратноедвижение:** | КОД |

|  |
| --- |
| **Расстояние до этапа№2 50м** |
| **Этап 2** | **Навесная переправа КВ 5 мин** |
| **Параметры:** | L 25м |
| **Оборудование:** | Судейские двойные перила |
| ИС | БЗ | ТО- горизонтальная опора | КЛ |
| ЦС | БЗ | ТО- горизонтальная опора | КЛ |
| **Действия:** | п.7.9. Самостоятельная организация сопровождения |

|  |
| --- |
| **Расстояние до этапа№3 250м** |
| **Этап 3** | **Переправа по параллельным перилам КВ 5 мин** |
| **Параметры:** | L 18 м |
| **Оборудование:** | Судейские перила |
| ИС | БЗ | ТО - горизонтальная опора | КЛ |
| ЦС | БЗ | ТО - горизонтальная опора | КЛ |
| **Действия:** | п. 7.8 Самостоятельная организация сопровождения |

|  |
| --- |
| **Расстояние до этапа№4 195м** |
| **Этап 4** | **Спуск КВ 5 мин** |
| **Параметры:** | L 15 м | α 35° |
| **Оборудование:** | Судейские перила |
| ИС | БЗ | КЛ |
| ЦС | БЗ | РЗ |
| **Действия:** | п. 7.12 |

|  |
| --- |
| **Расстояние до этапа№5 50м** |
| **Этап 6** | **Подъем КВ 5 мин** |
| Параметры: | L 25 м | α 35° |
| Оборудование: | Судейские перила |
| ИС | БЗ | КЛ |
| ЦС | БЗ | КЛ |
| Действия: | п.7.10 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Финиш** | **По пересечению финишной линии** |